



von 0+005 bis 0+130 : Tempozone 30
 Trennsystem Fahrbahn/Gehweg/Parken
 mittels Bordstein
 von 0+130 bis 0+410 :
 verkehrsberuhigter Bereich
 Mischsystem Fahrbahn/Gehweg/Parken
 niveaugleich
 von 0+410 bis Bauende : Tempozone 30
 Trennsystem Fahrbahn/Gehweg/Parken
 mittels Bordstein
 Weg 2833 bzw 2833/5 :
 Verkehrsberuhigter Bereich/Anlieger frei

Rückbau der asphaltierten Flächen.
Anpassung des Geländes an Bestand
in Rücksprache mit dem Eigentümer.

Fußmauer
Höhe ≤ 30 cm

ZEICHENERKLÄRUNG

- Fahrbahn in Asphalt
- Parkfläche in Rasenpflaster
- Gehweg
- Pflasterfläche
- Entwässerungsrinne
- begehbarer Baumscheibe / Baumquartier mit Bordstein
- Bankett
- Böschung
- Mauer

VORABZUG

Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gerney GmbH Neckarstraße 15 · 72072 Ulm/Donau Tel.: 07141 9104-6 Fax: 07141 9104-40 e-mail: gerney@gerney.de		Datum 13.07.2021 Name SJ
bearbeitet gezeichnet geprüft	13.07.2021 13.07.2021	Rm
Zeichnungsdatei: Lageplan_VorVar.PLT		Blattgröße: 120,0cm * 44,0cm = 0,528m²

STADT ESSLINGEN AM NECKAR
 Rathausplatz 2 ; 73728 Esslingen am Neckar

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			

STADT ESSLINGEN AM NECKAR Vorheriger Ort: Esslingen Nächster Ort: Esslingen	Unterlage 5 Plan 4
Stöckenbergweg Erschließungsmaßnahme - Vorplanung -	bearbeitet geprüft Lageplan Vorzugsvariante Stöckenbergweg Maßstab: 1:500

Aufgestellt: Esslingen, den	gez.
--------------------------------	------

Projekt: Stöckenbergweg, Stöckenbergweg 3
 Blattgröße: A3, 2970x420 mm, 1:500